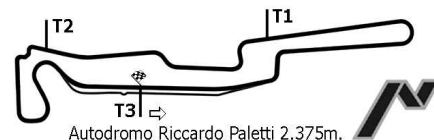
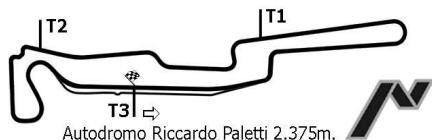


Open Pit Lane 13/07/2008



ANALISI TEMPI TURNO MATTINA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA								
1	6	VARA Mattia			MINI COOPER S									
	1)	1'35.216	2)	1'30.986	3)	1'29.897	4)	1'28.722	5)	1'37.770	6)	15'24.465	7)	1'35.712
	8)	1'27.920	9)	1'28.173	10)	1'28.096	11)	1'29.411	12)	18'40.372	13)	1'31.536	14)	1'28.988
	15)	1'57.275	16)	9'27.110	17)	1'30.175	18)	1'29.812	19)	1'29.635	20)	1'28.736	21)	1'47.874
	22)	24'59.880	23)	1'29.501	24)	1'33.081	25)	1'29.545	26)	1'30.075	27)	14'46.468	28)	1'38.336
	29)	1'27.506	30)	1'27.406	31)	1'27.756	32)	9'07.436	33)	1'27.910	34)	1'28.459	35)	1'28.634
	36)	11'44.197	37)	1'29.077	38)	1'27.828	39)	1'27.489						
2	81	MANZOTTI Cristian			HONDA S2000									
	1)	1'27.590	2)	1'55.974	3)	1'29.778	4)	1'27.246	5)	1'26.195	6)	1'25.913	7)	43'32.769
	8)	1'28.493	9)	1'25.870	10)	1'27.060	11)	1'26.828	12)	1'53.147	13)	24'26.024	14)	20'54.236
	15)	1'26.910	16)	1'26.366	17)	10'56.738	18)	1'26.863	19)	2'54.041	20)	1'37.289	21)	1'27.982
	22)	1'32.337	23)	1'26.486	24)	1'26.437	25)	15'06.594	26)	1'25.560	27)	4'32.760	28)	1'26.219
	29)	2'31.630	30)	1'27.116	31)	1'27.306	32)	1'26.680	33)	1'46.235	34)	1'38.755	35)	1'26.048
	36)	1'27.081												
3	82	MICHELI Alessio			MITSUBISHI LANCER VI									
	1)	1'32.956	2)	1'31.759	3)	1'31.458	4)	1'29.868	5)	1'28.164	6)	1'29.413	7)	1'28.197
	8)	1'40.215	9)	1'39.137	10)	1'40.106	11)	1'38.722	12)	1'35.251	13)	1'36.952	14)	1'33.906
	15)	1'31.937	16)	1'47.442	17)	37'07.085	18)	1'28.760	19)	1'27.166	20)	1'28.876	21)	1'28.780
	22)	1'29.963	23)	1'30.453	24)	11'12.170	25)	1'31.608	26)	1'32.825	27)	1'25.140	28)	1'27.238
	29)	1'36.226	30)	1'37.341	31)	1'36.382	32)	1'43.700	33)	1'31.563	34)	13'28.802	35)	1'38.161
	36)	1'53.159	37)	1'28.744	38)	1'33.728	39)	1'32.391	40)	1'30.399	41)	1'32.282	42)	9'36.555
	43)	1'33.766	44)	1'26.235	45)	1'23.859	46)	1'29.420	47)	1'27.558	48)	1'27.421	49)	1'48.710
	50)	1'52.278												
4	83	PIAZZA Matteo			PORSCHE BOXTER S									
	1)	1'31.839	2)	1'32.256	3)	1'31.516								
5	84	CASARTELLI Luciano			BMW M3									
	1)	1'26.446	2)	1'26.209	3)	1'26.611	4)	1'25.571	5)	40'41.481	6)	1'26.172	7)	11'32.090
	8)	1'26.157	9)	1'26.070	10)	1'25.420	11)	1'25.671	12)	1'26.266	13)	15'28.738	14)	1'27.726
	15)	1'26.804	16)	1'27.512	17)	1'25.826	18)	27'30.551	19)	19'48.772	20)	1'28.364	21)	1'29.814
	22)	1'26.021	23)	19'21.042	24)	1'26.014	25)	1'26.040	26)	1'45.743	27)	1'26.929	28)	1'28.985
	29)	1'26.689	30)	1'54.814	31)	1'24.844	32)	1'25.388	33)	1'26.376				
6	85	SABET Marco			TOYOTA MR2									
	1)	1'30.487	2)	1'31.808	3)	1'31.341	4)	7'08.339	5)	1'42.237	6)	1'32.461	7)	1'33.469
	8)	1'31.888	9)	1'32.420	10)	7'45.688	11)	1'53.972	12)	1'30.471	13)	1'53.669	14)	1'31.412
	15)	1'33.192	16)	1'30.687	17)	2'37.124B	18)	25'17.587	19)	1'30.622	20)	1'32.275	21)	12'53.272
	22)	1'31.045	23)	10'36.967	24)	13'27.493	25)	1'31.545	26)	1'38.021	27)	1'31.374	28)	1'34.278
	29)	1'30.902	30)	1'31.594	31)	1'31.740	32)	16'43.968	33)	1'31.801	34)	1'32.595	35)	1'32.652
	36)	1'30.805	37)	1'31.917	38)	1'34.007	39)	9'04.913	40)	1'31.134	41)	1'31.792	42)	1'31.959
	43)	1'31.131	44)	10'01.514	45)	1'32.067	46)	1'32.034	47)	1'32.328				
7	86	RAIMONDI Andrea			SUBARU IMPREZA									
	1)	1'17.077	2)	1'16.352	3)	10'28.252	4)	1'15.855	5)	1'16.347	6)	21'39.435	7)	1'18.747
	8)	1'17.534	9)	1'16.457	10)	4'04.168	11)	25'30.098	12)	1'36.127	13)	1'28.912	14)	2'12.627
	15)	1'20.265	16)	1'33.549	17)	1'21.889	18)	1'27.901	19)	46'42.426	20)	1'16.617	21)	1'17.141
	22)	1'51.967	23)	1'16.349	24)	1'16.684								
8	87	RAIMONDI Vanni			PORSCHE 911 GT3 RS									
	1)	1'28.606	2)	1'22.557	3)	1'21.432	4)	1'26.087	5)	1'21.130	6)	1'21.048	7)	1'20.801
	8)	1'53.180	9)	2'04.750	10)	2'05.141	11)	1'33.146	12)	1'23.434	13)	1'26.620	14)	22'10.637
	15)	1'20.760	16)	1'20.180	17)	1'42.714B	18)	21'29.367	19)	1'34.105	20)	1'20.311	21)	1'20.700
	22)	1'21.529	23)	1'20.649	24)	10'45.156	25)	1'37.004	26)	1'21.081	27)	1'21.555	28)	1'22.019
	29)	1'20.504	30)	1'46.356	31)	2'08.175	32)	1'27.385	33)	1'22.708	34)	15'13.389	35)	1'24.278
	36)	1'22.033	37)	1'21.084	38)	1'50.463	39)	1'21.029	40)	1'21.571	41)	17'04.758	42)	1'23.027
	43)	1'20.833	44)	1'20.907	45)	1'22.017	46)	1'22.572	47)	1'21.179	48)	1'21.618	49)	1'21.143
	50)	1'21.073	51)	1'53.015										
9	88	FINCO Italo			PORSCHE 996 TURBO									
	1)	1'26.780	2)	1'24.049	3)	1'24.648	4)	12'59.634	5)	1'25.400	6)	1'25.391	7)	1'24.920
	8)	1'23.716	9)	1'26.905	10)	1'25.628	11)	1'23.143	12)	21'20.279	13)	1'24.372	14)	1'23.126
	15)	1'36.394	16)	1'24.008	17)	9'51.516	18)	1'24.773	19)	1'23.584	20)	1'23.204	21)	1'22.442
	22)	10'46.084	23)	1'24.375	24)	1'24.779	25)	1'23.449	26)	1'22.744	27)	1'23.116		

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA		
10	89	ZANOTTI Roberto			HONDA S2000			
		1) 1'24.996	2) 1'23.746	3) 1'23.680	4) 1'24.067	5) 1'23.529	6) 1'24.890	7) 1'26.654
		8) 1'26.651	9) 1'25.075	10) 6'35.717	11) 1'34.882	12) 1'25.039	13) 1'24.162	14) 38'29.780
		15) 1'25.070	16) 1'25.818	17) 1'26.319	18) 11'29.099	19) 1'24.531	20) 1'24.876	21) 1'27.187
		22) 1'24.831	23) 1'30.608	24) 5'34.805	25) 15'53.137	26) 1'25.643	27) 1'25.031	28) 1'27.006
		29) 1'24.978	30) 1'24.757	31) 1'25.831	32) 10'36.286	33) 1'24.267	34) 1'24.415	35) 1'24.408
		36) 1'24.161	37) 1'23.741	38) 1'26.225	39) 1'35.863	40) 1'25.348	41) 1'25.081	42) 2'02.539
		43) 10'30.536	44) 1'42.428	45) 1'24.333	46) 1'24.572	47) 1'24.380	48) 1'24.985	49) 1'24.850
		50) 1'24.748	51) 1'25.346	52) 1'24.888	53) 1'25.851	54) 1'24.423	55) 1'57.464	
11	91	CAIUMI Andrea			PORSCHE 964			
		1) 1'21.744	2) 5'40.544	3) 1'21.444	4) 1'22.377	5) 1'20.505	6) 1'20.768	7) 1'21.649
		8) 1'20.909	9) 32'42.811	10) 1'22.820	11) 1'21.647	12) 1'21.708	13) 1'22.667	14) 1'21.849
		15) 17'40.876	16) 1'24.835	17) 1'21.253	18) 1'20.326	19) 1'21.090	20) 1'23.544	21) 19'58.087
		22) 1'21.917	23) 1'22.642	24) 1'21.646				
12	92	GORGOGNONE Andrea			PORSCHE 996 GT3			
		1) 1'25.716	2) 1'54.258	3) 1'29.019	4) 7'46.713	5) 1'22.472	6) 1'24.228	7) 1'22.313
		8) 1'38.251	9) 1'26.915	10) 1'22.354	11) 1'22.263	12) 1'44.308B	13) 26'00.289	14) 1'28.567
		15) 1'23.128	16) 1'22.035	17) 1'23.522	18) 1'21.458	19) 21'50.921	20) 1'30.425	21) 1'23.940
		22) 13'13.903	23) 1'23.166	24) 1'29.815	25) 1'22.468	26) 1'23.250	27) 1'25.401	28) 1'36.654
		29) 1'35.118	30) 1'22.872	31) 13'27.694	32) 1'26.458	33) 1'22.516	34) 1'25.520	35) 1'29.331
13	93	LIPEROTTI Francesco			BMW M3			
		1) 1'38.399	2) 1'29.878	3) 1'55.729	4) 1'33.741	5) 1'30.028	6) 1'36.047	7) 1'29.695
		8) 1'36.818	9) 1'34.554	10) 1'42.592	11) 1'47.319	12) 2'09.298	13) 1'38.814	14) 1'29.055
		15) 1'41.190B	16) 33'29.535	17) 1'40.165	18) 1'48.754	19) 1'30.889	20) 1'40.334	21) 1'29.333
		22) 1'39.092	23) 1'30.908	24) 1'35.951	25) 1'33.974	26) 1'28.420	27) 1'38.693	28) 16'20.255
14	96	TECILLA Federico			LOTUS ELISE			
		1) 1'26.127	2) 11'33.578	3) 1'25.566	4) 1'24.712	5) 1'24.310	6) 1'24.294	7) 1'24.173
		8) 10'40.316	9) 1'25.271	10) 1'24.198	11) 1'24.115	12) 1'23.641	13) 1'23.726	14) 1'24.041
		15) 1'26.838	16) 1'24.699	17) 1'28.565	18) 1'26.216			
15	97	PORRO Andrea			PORSCHE 968 CS			
		1) 7'33.903	2) 1'32.292	3) 1'31.000	4) 6'02.638	5) 2'03.742	6) 1'52.234	7) 1'55.027
		8) 1'50.576	9) 12'47.330	10) 1'55.929	11) 1'57.062	12) 1'53.975	13) 5'03.858	14) 13'07.935
		15) 1'51.302	16) 1'45.947	17) 1'48.281	18) 1'45.361	19) 4'38.793	20) 1'43.510	21) 1'41.487
		22) 12'29.130	23) 1'41.828	24) 1'39.096	25) 1'33.843	26) 1'38.580	27) 1'35.291	28) 7'26.418
		29) 1'28.406						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea